

FGS „Kurpfalz“

Technische Daten:

Länge ü.a.:	29,25m
Breite ü.a.:	5,18m
Tiefgang gemittelt:	0,83m
Höhe:	5,50m
Verdrängung:	71 to.
Baujahr:	1929
Bauwerft:	Oberwinter
Fahrtgebiet:	3, R und 4
Rheinattest:	13.10.2024
Zulassung:	max. 221 Pers.
Hauptdeck:	70 Pers.
Mitteldeck:	48 Pers.
Vorderdeck außen:	30 Pers.
Achterdeck außen:	28 Pers.
Oberdeck außen:	40 Pers.



Hauptmotor:	Volvo D9 MH, 261 KW (355 PS), Bauj. 2013, ca. 6.000 Betriebsstunden
Wendegeräte:	ZF 360, Bauj. 2013, ca. 6.000 Betriebsstunden
Generator:	1. Deutz F4L912, 38 KW, Bauj. 1998, ca. 4000 Betriebsstunden 2. Hatz 3L41C, 23 KW, Bauj. 2016, ca. 3.800 Betriebsstunden
Notantrieb:	Fa. Kräutler, 30 KW, 360° drehbar, elektr. angetrieben über Generator
Querstrahler:	Fa. Rheinstrom, 12 KW elektr. angetrieben über Generator

Feuerlöschanlage: Fa.Minimax, Neu 2020

Radar:	Neu 2015
Wendeanzeiger:	Neu 2020

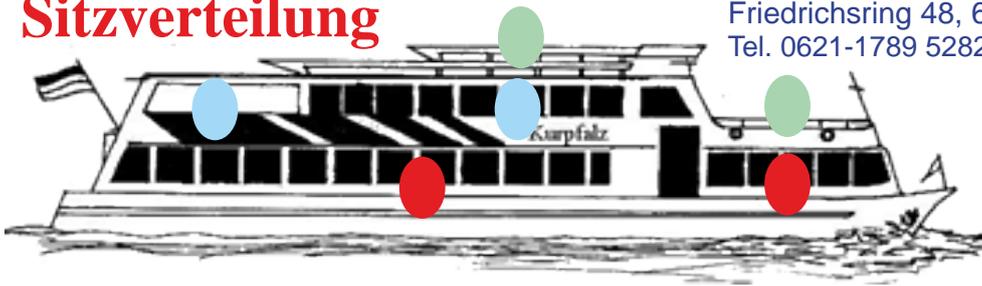
Brennstoff:	3.400L
Trinkwasser:	1.600L
Abwasser:	2.000L



Sonstiges:

Der Schiffsboden wurde 2006, bzw. 2013 großzügig in 6mm erneuert. Von 2018 bis 2021 wurden neue Isolierfenster eingebaut. Dabei wurde der Innenbereich größtenteils mit schwer entflammaren Platten versehen, auch wurde die Innenraumbeleuchtung mit modernen LED Einbausspots (mit frei wählbaren Farben, bzw. leuchteffekten) erneuert.

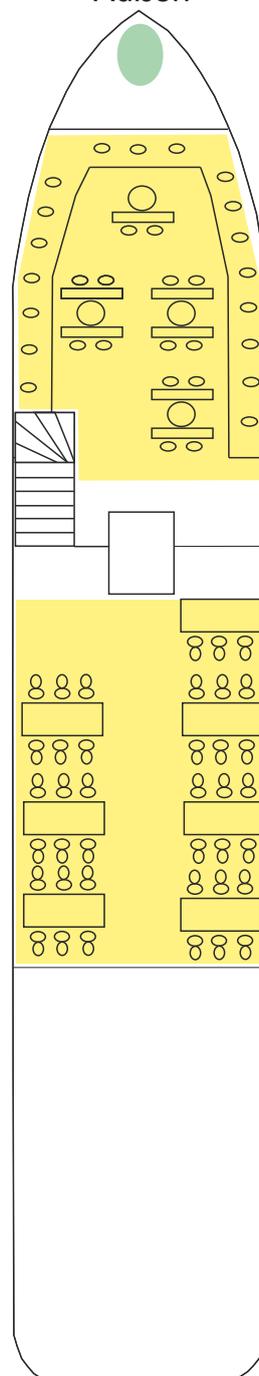
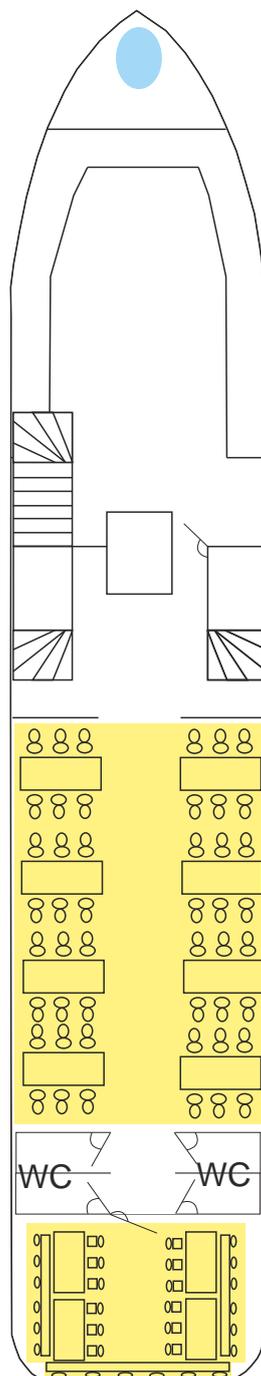
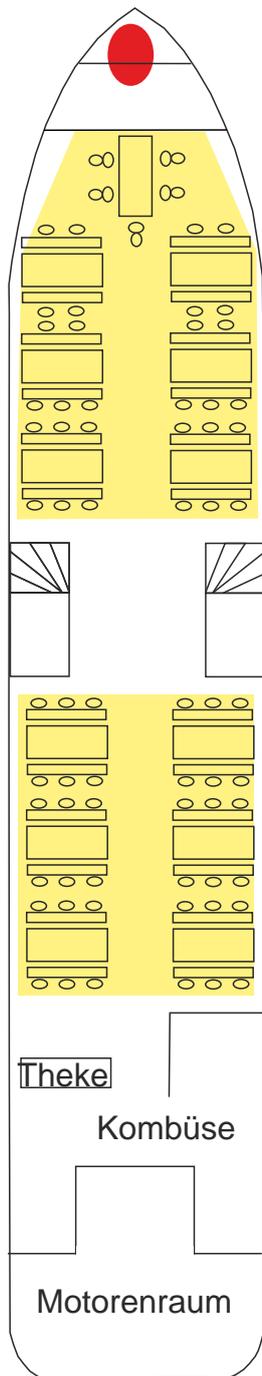
Sitzverteilung



Hauptdeck
Innen

Mitteldeck
Innen

Mitteldeck
Sonnendeck
Außen



„Anlegestation“ in Mannheim an der Kurpfalzbrücke

Länge ü.a.: 24,92m
 Breite ü.a.: 5,55m
 Leertiefgang
 gemittelt: ca. 0,40m
 Festhöhe: <4,00m
 Verdrängung: ca. 55 to.



„Anlegestelle“ in Mannheim-Feudenheim

Im Feudenheimer Kanal, bei N.-Km 7,8 (linkes Ufer), ist eine zweite genehmigte Anlegestelle.

